

## Die Segelyacht

Der in England hergestellte Aluminium-Rumpf wurde in Griechenland teilweise fertig gestellt und anschliessend in Südfrankreich ausgebaut und im Jahr 2001 zu Wasser gelassen.

Die Yacht ist als Schulschiff konzipiert. Jede Kabine verfügt über eine eigene Nasszelle.

- 2 Gästekabinen mit je einer Doppelkoje
- 2 Gästekabinen mit je 2 Einzelkojen
- Crewkabine

Die Betten, welche aus reinen Naturmaterialien hergestellt wurden, eignen sich optimal für den Bootsbedarf und werden in der Schweiz hergestellt. Viel Wert wurde auch auf einen hellen und geräumigen Salon, sowie eine Küche, die ihren Namen verdient, gelegt.

An Deck ist genügend Platz zum Sonnenbaden und mit den 2 Cockpits ist sowohl sportliches Segeln, wie auch gemütliches Zusammensitzen möglich.

Die Yacht ist für die weltweite Fahrt zugelassen und entsprechend ausgerüstet.

Inzwischen auch tauglich für die Nördliche Hemisphäre. Wir haben eine Heizung (16 kW Warmwasserheizung mit Wärmetauschern in jeder Kabine) eingebaut.

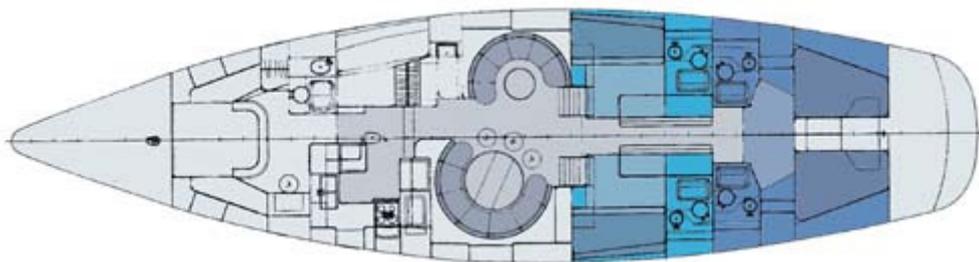
Den alten Festpropeller gegen einen Drehflügler ausgetauscht was die Bootsgeschwindigkeit, vor allem bei schwachem bis mässigem Wind, deutlich erhöht hat.

### Daten der Yacht

Slup 67 Fuss  
Länge 20,62 m  
Breite 5,36 m  
Tiefgang 2,50 m  
Verdrängung 38 t  
Segelfläche 220 m<sup>2</sup>  
Motor New Holland 150 PS  
Wasser 2000 l  
Diesel 1300 l

### Belegung

max. 8 Personen plus Skipperpaar



### Ausrüstung

VHF-Funk, GPS, Navtex, Wetterfax, Windmessenanlage, Autopilot, Echolot, Elektrische Ankerwinde, Rollvorsegel, 12KW Generator, Warmwasser-Boiler, Kühl- und Gefrierschrank, Angelausrüstung, Stereo-Anlage, Grill, Sonnendach, Beiboot mit 15 PS-Aussenborder, Entsalzungsanlage, 220 V-Steckdose in jeder Kabine.